

Regeringsuppdrag

Näringsdepartementet

Vårt diarienummer:  
2021-03395

Ert diarienummer:  
N2021/02244

Datum:  
2022-05-30

## Slutrapportering av Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft

Vinnova fick i uppdrag att inrätta ett rådgivande organ för att främja innovativ och klimatfokuserad standardisering. Vinnovas del i uppdraget var att bistå rådet samt utlysa medel i linje med uppdragets inriktning och rådets arbete samt de prioriterade områden för standardisering kopplat till näringslivets klimatomställning. Resultatet från uppdraget redovisas härmed.

I detta ärende har generaldirektör Darja Isaksson beslutat. Områdesledare Ida Langborn har varit föredragande.

Darja Isaksson

Bilaga: Slutrapport Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft  
Utlysningstext

# Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft

För fossilfritt stål och laddinfrastruktur för  
elektrifiering av transportsektorn

En utlysning inom Vinnovas område Hållbar industri



## Innehåll

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen? .....	5
3	Vem riktar sig utlysningen till? .....	7
4	Vad finansierar vi?.....	7
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för .....	7
4.2	Stödberättigande kostnader.....	7
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	8
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan .....	8
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	9
7.1	Vad bedömer vi?.....	9
7.2	Hur bedömer vi? .....	10
8	Beslut och villkor.....	10
8.1	Om våra beslut.....	10
8.2	Villkor för beviljade bidrag .....	10
9	Så här ansöker ni.....	11
10	Vem kan läsa ansökan?.....	11

## Revisionshistorik

Datum	Ändring
2022-01-24	Uppdaterad bild på sida 1

## 1 Erbjudandet i korthet

Denna utlysning riktas till de som har konkreta idéer om vad som skulle behöva göras för att främja standardisering för innovationsområdena *fossilfritt stål* och *laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn* med fokus på laddstolpar och laddstationer. Med det här erbjudandet ger vi stöd till ökad samverkan för att utreda hur standardisering kan ge förutsättningar för svensk innovation, klimatnytta och konkurrenskraft.

Just nu pågår ett intensivt arbete för att ställa om Sverige till ett fossilfritt samhälle. Två viktiga delar för att sänka Sveriges koldioxidutsläpp är att kunna tillverka fossilfritt stål och att elektrifiera transportsektorn. När nya produkter och produktionsprocesser utvecklas så behövs även nya standarder.

Syftet med utlysningen är att bidra till att Sverige inom dessa innovationsområden blir drivande i europeiskt och internationellt standardiseringsarbete och på så sätt bereder väg för att gröna innovationer ska utvecklas, implementeras och exporteras med målet att skynda på omställningen och öka svensk näringslivs konkurrenskraft. Projekt som finansieras i den här utlysningen ska utreda vilken typ standarder som behövs och hur arbetet bör utformas för att främja innovation och konkurrenskraft inom något av de utvalda innovationsområdena.

De projekt som finansieras förväntas uppfylla nedanstående resultatmål:

### Resultatmål

- Ökad kunskap om hinder och möjligheter i syfte att bidra till standardisering som driver på den gröna omställningen inom ett av de två utpekade innovationsområdena.
- Utvecklat en plan som redogör för hur det är praktiskt möjligt att utveckla konkurrenskraftiga standarder i linje med utlysningens syfte.
- Omvärldsbevakning som redovisar behov och förutsättningar för projektets resultat i en nationell, europeisk och internationell kontext.

Projekten ska adressera problem eller frågeställningar som har ett industriellt intresse och som är relevant för fler än den sökande organisationen.

### Det här erbjudandet finansierar inte:

- Utveckling av tekniska lösningar.
- Initiativ som rör ett enskilt företag, så som utveckling av produkter och tjänster.
- Deltagande i tekniska kommittéer hos standardiseringsorganisationer.

Datum  
[2022-01-21]

Diarienummer  
[2022-00065]

Reviderad  
[2022-01-24]

Ett projekt får pågå i **maximalt 8 månader** och **maximalt sökt belopp är 1 miljon kronor** i bidrag per projekt. Den totala budgeten för utlysningen är 5 miljoner kronor.

Vinnovas bidrag kan som högst uppgå till **80 procent** av projektets totala stödberättigande kostnader. Erbjudandets totala budget är 5 miljoner kronor.

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

**Följande datum gäller för erbjudandet:**

Öppningsdatum	25 januari 2022
Sista ansökningsdag	8 mars 2022 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	28 mars 2022
Projektstart tidigast	29 mars 2022
Projektstart senast	15 april 2022

**Kontaktpersoner för utlysningen:**

Anna Ottenhall, utlysningsansvarig  
08-473 30 71  
[anna.ottenhall@vinnova.se](mailto:anna.ottenhall@vinnova.se)

Pontus Westrin  
08-473 32 51  
[pontus.westrin@vinnova.se](mailto:pontus.westrin@vinnova.se)

Helena Claesson, administratör  
08-473 31 57  
[helena.claesson@vinnova.se](mailto:helena.claesson@vinnova.se)

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Intressentportalen  
08-473 32 99  
[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

## 2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Vinnova vill med den här satsningen bidra till utvecklingen av standarder som bidrar till ökad klimatnytta inom innovationsområdena *fossilfritt stål* och *laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn* med fokus på laddstolpar och laddstationer<sup>1</sup>. Syftet är att bidra till att Sverige inom dessa innovationsområden blir drivande i europeiskt och internationellt standardiseringsarbete och på så sätt bereder väg för att innovationer ska utvecklas, implementeras och exporteras med målet att skynda på omställningen och öka svensk näringslivs konkurrenskraft.

Bakgrunden till denna utlysning är att Vinnova enligt regeringsuppdrag N2021/02244<sup>2</sup> ska utlysa medel i linje med rådets arbete samt de prioriterade områden för standardisering kopplat till näringslivets klimatomställning. Uppdraget är ett resultat av regeringens samverkansprogram Näringslivets klimatomställning och är en del av genomförandet av regeringens strategi för standardisering (UD2018/12345). Uppdraget är också en del av genomförandet av regeringens export- och investeringsstrategi (UD2019/05814).

För omställningen krävs samspel och konstellationer som är villiga att utmana befintliga mönster och studera barriärer ur ett systemperspektiv. För att främja en sådan omställning finns behov av ny kunskap som visar hur kraftfulla standarder snabbare kan förverkligas.

Vinnova söker projekt som utreder möjligheter och hinder för att åstadkomma standarder som bidrar till ökad klimatnytta och konkurrenskraft inom utlysningens två innovationsområden. Projekten ska belysa faktorer samt presentera konkreta tillvägagångssätt som kan ligga till grund för beslut för utformning av standarder. Projekten kan exempelvis:

- Skapa förutsättningar för samverkan kring gemensamma standarder för industriell interoperabilitet som bidrar till ökad klimatnytta.
- Genomföra och presentera fallstudier som ökar förståelsen för affärsnyttan med standardisering.
- Utredda hur standarder kan främja innovation för ökad klimatnytta och konkurrenskraft.

---

<sup>1</sup> Två viktiga fokusområden i omställningen till ett konkurrenskraftigt och klimatneutralt näringsliv identifierade av Rådet för Innovativ och Klimatfokuserad Standardisering som leds av Kommerskollegium.

<sup>2</sup> [n2021\\_02244-regeringsuppdrag-att-inratta-ett-radgivande-organ-for-att-framja-innovativ-och-klimatfokuserad-standardisering.pdf \(regeringen.se\)](#)

De projekt som finansieras förväntas bidra till samtliga av nedanstående resultatmål.

### Resultatmål

- Ökad kunskap om hinder och möjligheter i syfte att bidra till standardisering som driver på den gröna omställningen inom ett av de två utpekade innovationsområdena.
- Utvecklat en plan som redogör för hur det är praktiskt möjligt att utveckla konkurrenskraftiga standarder i linje med utlysningens mål.
- Omvärldsbevakning som redovisar behov och förutsättningar för projektets resultat i en nationell, europeisk och internationell kontext.

Resultaten förväntas nyttiggöras genom att behovsägare<sup>3</sup> (både offentliga och privata organisationer) får vägledning baserad på underbyggda fakta.

Samverkan, kraftsamling och innovation kommer att vara avgörande för att nå målen i Agenda 2030. Med denna utlysning vill vi få fler att i samverkan utveckla sin innovationsförmåga och skapa nya lösningar som bidrar till målen, inom ramen för utlysningens prioriteringar.

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar tillväxt och återfinns i Agenda 2030, som ett mål i sig men även som ett perspektiv som skall genomsyra arbetet med alla mål. Utlysningen ska därför bidra till en jämställd samhällsutveckling kopplat till två huvudsakliga perspektiv.

En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se kriterier för aktörer på sida 9).

En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.<sup>4</sup> Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter” i Vinnovas Intressentportal. I denna utlysning ligger frågan inte till grund för bedömning.

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Utlysningen ska bidra till att fler resultat görs fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.<sup>5</sup>

<sup>3</sup> Aktörer som ansvarar och direkt berörs av den utmaning som projektet adresserar.

<sup>4</sup> Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

<sup>5</sup> Läs mer i ”Anvisning för öppen tillgång till vetenskapliga publikationer” [Vinnovas allmänna villkor för finansiering](#)



### 3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet riktar sig till konstellationer av minst 3 parter (juridiska personer) som har förmåga till och intresse av att i samverkan bidra till syftet med utlysningen. De aktörer som är närmast berörda av projektets resultat, det vill säga behovsägare, förväntas vara delaktiga i projektet.

Konsortiet förväntas att ha erfarenhet av tidigare arbete med standardiseringsfrågor. Vinnova kommer att prioritera ansökningar som har en tydlig industriell förankring.

Projektpart som söker bidrag ska vara svensk juridisk person i Sverige. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige.<sup>6</sup>

### 4 Vad finansierar vi?

#### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Projektet som finansieras ska adressera problem eller frågeställningar som har ett industriellt intresse och som är relevant för fler än den sökande organisationen.

Kommunikation och spridning av projektresultat utanför konstellationen bedöms vara särskilt viktigt och bör därför vara en tydlig del i projektplanen.

Bidrag till ekonomiska aktörer beviljas enligt förordningen om stöd av mindre betydelse (EU nr 1407/2013). Den här typen av stöd kallas också *de minimis*-stöd. Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag ska bifoga ifyllt intyg för stöd av mindre betydelse<sup>7</sup>.

Vad som **inte** finansieras i denna utlysning:

- Utveckling av tekniska lösningar.
- Initiativ som rör ett enskilt företag, så som utveckling av produkter och tjänster.
- Deltagande i tekniska kommittéer hos standardiseringsorganisationer.

#### 4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet begränsas av regler om statligt stöd. Reglerna styr bland

---

<sup>6</sup> Kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

<sup>7</sup> [intyg-om-stod-av-mindre-betydelse-juli--19.docx \(live.com\)](#)



annat vilka typer av kostnader och hur stor del av dem som får täckas genom bidrag. Vilka kostnader som är stödberättigande framgår av dokumentet ”Anvisning till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader”.<sup>8</sup>

## 5 Hur stort bidrag ger vi?

Bidrag kan som högst uppgå till **80 procent** av projektets totala stödberättigande kostnader och bidrag per projekt kan som högst uppgå till **1 miljon kronor**.

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd. Dessa regler styr hur stor andel av deras stödberättigande kostnader som får täckas genom bidrag. Detta beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet ”Tabell över stödnivåer för statligt stöd” förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.<sup>9</sup>

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

## 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Projektparterna är juridiska personer<sup>10</sup>
- Konstellationen ska bestå av minst 3 projektparter vid ansökningstillfället<sup>11</sup>
- Projektledaren är anställd hos en av projektparterna<sup>12</sup>
- Projektets beräknade stödnivå enligt budget inte överstiger 80 procent
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska
- Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag ska bifoga ifyllt blankett för stöd av mindre betydelse<sup>13</sup>
- Ansökan skall strikt följa de instruktioner som följer av avsnitt 9

<sup>8</sup> Se ”Anvisning till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader” [Vinnovas allmänna villkor för finansiering](#)

<sup>9</sup> Se sida 2 i ”Tabell över stödnivåer för statligt stöd”, [Regler för bidrag - Statligt stöd till ekonomisk verksamhet](#)

<sup>10</sup> Notera att en enskild firma eller näringsidkare inte är juridiska personer. Olika arbetsplatser i en organisation (t.ex. olika institutioner på ett universitet) räknas som en projektpart då det är en juridisk person.

<sup>11</sup> Notera att övriga aktörer inte är projektparter samt att koordinatören räknas som en projektpart.

<sup>12</sup> Se Vinnovas allmänna villkor för rollbeskrivning [Vinnovas allmänna villkor för finansiering](#).

<sup>13</sup> [intyg-om-stod-av-mindre-betydelse-juli--19.docx \(live.com\)](#)

Om dessa krav inte uppfylls kommer ansökan att avslås med hänvisning till att formella krav inte är uppfyllda. Ingen övrig motivering kommer att ges.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslagen skall ligga i linje med syftet för utlysningen och bedöms utifrån följande huvudkriterier/delkriterier:

#### **Potential (viktas 50 procent)**

Dvs betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas.

- Potential att skapa klimatnytta för det utpekade innovationsområdet som helhet genom standardisering som verktyg.
- Potential att skapa nya förutsättningar för innovation inom det valda innovationsområdet genom standardisering som verktyg.
- Potential att bidra till ökad konkurrenskraft genom export av hållbara lösningar genom standardisering som verktyg.

#### **Aktörer (viktas 30 procent)**

Dvs hur samarbetet mellan medverkande projektparter och övriga aktörer organiserats för att genomföra projektet och nå projektets resultatmål.

- Sammansättning, kompetens och förmåga samt engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål och genomförande.
- Aktivt deltagande av behovsägare.
- Projektledarens förmåga och engagemang att leda projektet.
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av resurser mellan kvinnor och män i projektet.

#### **Genomförande (viktas 20 procent)**

Dvs hur projektet har utformats för att nå dess resultatmål.

- Projektplanen och budgetens realism, trovärdighet och ändamålsenlighet.
- Angreppssätt, organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kravställare.
- Förslaget är tydligt, öppet och utformat på ett sätt så att aktörer utanför projektkonsortiet kan följa projektets framskridande och ta del av resultat.

## 7.2 Hur bedömer vi?

Ansökningarna bedöms av särskilt utsedda bedömare, förordnade av Vinnova, som ger en rekommendation till Vinnova som därefter fattar beslut om finansiering. Bedömningen sker i konkurrens mellan inkomna ansökningar.

Vinnova kommer att prioritera ansökningar som har en tydlig industriell förankring och förbehåller sig rätten att säkerställa en projektportfölj som adresserar båda två innovationsområdena.

## 8 Beslut och villkor

### 8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av 2 § p. 2 förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, d.v.s. som stöd av mindre betydelse (*de minimis*-stöd) enligt förordning (EU) nr 1407/2013<sup>14</sup>. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

### 8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.<sup>15</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.<sup>16</sup>

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

---

<sup>14</sup> [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/de\\_minimis\\_regulation\\_sv.pdf](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/de_minimis_regulation_sv.pdf)

<sup>15</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

<sup>16</sup> [Microsoft Word - Anvisning för öppen tillgång till vetenskapliga publikationer \(vinnova.se\)](#)

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär på Vinnovas Intressentportal, som nås via [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se). Där laddar ni även upp följande bilagor<sup>17</sup>:

- En projektbeskrivning enligt obligatorisk mall, maximalt 7 sidor.
- CV för huvudsökande samt andra nyckelpersoner i projektet enligt CV obligatorisk mall, maximalt 1 sida/person.
- Visualisering av projektplan i valfritt format t.ex. GANTT-schema maximalt 1 sida.
- Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag ska bifoga ifylld blankett för stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd, försumbart stöd) enligt förordning EU nr 1407/2013.

I Vinnovas intressentportal kommer ni även fylla i en fråga som adresserar kön och- eller genusperspektiv för projektet. Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter”.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger. När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

**Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.**

**Observera att ansökan skall vara inne senast kl. 14.00 den sista ansökningsdagen.** När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

---

<sup>17</sup> Mallar för bilagorna hittar du på utlysningens hemsida: [Klimatfokuserad standardisering för innovation och konkurrenskraft | Vinnova](#)

# **Slutrapportering av Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft (N2021/02244)**

---

FÖRFATTARE IDA LANGBORG

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b>	<b>3</b>
<b>Bakgrund</b>	<b>4</b>
<b>Genomförande</b>	<b>5</b>
<b>Resultat</b>	<b>7</b>
<b>Slutsats</b>	<b>10</b>
<b>Ekonomisk redovisning</b>	<b>11</b>

## Sammanfattning

---

I augusti 2021 fick Vinnova i uppdrag (N2021/02244) att genomföra en utlysning för att främja standardisering som bidrar till näringslivets klimatomställning. Utlysningens totala budget var fem miljoner kronor och satsningen utgjorde en mindre del av regeringsuppdraget som i sin helhet tilldelats Kommerskollegium, vars uppdrag är att inrätta ett rådgivande organ för att främja innovativ och klimatfokuserad standardisering. Utlysningen som Vinnova tilldelats ansvar för skulle ligga i linje med rådets arbete under år 2021.

Utlysningen **Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft** finansierade projekt som utreder möjligheter och hinder för att åstadkomma standarder som bidrar till ökad klimatnytta och konkurrenskraft. Utlysningen prioriterade två innovationsområden **Fossilfritt stål** och **Laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn** med fokus på laddstolpar och laddstationer. Finansierade projekt fick pågå i maximalt 8 månader och maximalt sökt belopp var 1 miljon kronor i bidrag per projekt där Vinnovas finansiering utgör högst 80 procent av projektets totala kostnader.

Totalt finansierades tre innovationsprojekt där ett adresserade innovationsområdet **Fossilfritt stål** och två **Laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn**. Kvarvarande medel på 2 200 616 kronor efter att de tre projekten finansierades rapporterades och återbetalades till Kommerskollegiet den 31 mars 2022.



## Bakgrund

---

Vinnova fick den 26 augusti 2021 i uppdrag enligt regeringsuppdrag N2021/02244 att genomföra en utlysning som ska bidra till standardisering som främjar näringslivets klimatomställning. Uppdraget utgör en mindre del av regeringsuppdraget som i sin helhet tilldelats Kommerskollegium, vars uppdrag är att inrätta ett rådgivande organ för att främja innovativ och klimatfokuserad standardisering. Utlysningen som Vinnova ansvarar för ska ligga i linje med rådets arbete under år 2021. Reserverad budget för utlysningen var 5 miljoner kronor.

Uppdraget är ett resultat av regeringens samverkansprogram Näringslivets klimatomställning och är en del av genomförandet av regeringens strategi för standardisering (UD2018/12345). Uppdraget är också en del av genomförandet av regeringens export- och investeringsstrategi (UD2019/05814).

## Genomförande

---

Utlysningen *Klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft* (se bilaga 1) genomfördes i enlighet med Rådet för Innovativ och Klimatfokuserad Standardiserings arbete. På Rådet för Innovativ och Klimatfokuserad Standardiserings styrelsemöte den 12 januari 2022, under ledning av Kommerskollegium, prioriterade rådet två viktiga innovationsområden i omställningen till ett konkurrenskraftigt och klimatneutralt näringsliv, *Fossilfritt stål* och *Laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn*. Utifrån dessa två utpekade innovationsområden realiserades en utlysning i enlighet med Vinnovas standardutförande för den här typen av satsningar. De projekt som finansierats inom satsningen ska utreda vilken typ av standarder som behövs och hur arbetet bör utformas för att främja innovation och konkurrenskraft inom något av de utvalda innovationsområdena. Reserverad budget för utlysningen var 5 miljoner kronor.

Utlysningen öppnade i slutet på januari och sista ansökningsdagen var 8 mars 2022. Syftet med utlysningen var att bidra till att Sverige inom dessa innovationsområden blir drivande i europeiskt och internationellt standardiseringsarbete och på så sätt bereder väg för att innovationer ska utvecklas, implementeras och exporteras med målet att skynda på omställningen och öka svensk näringslivs konkurrenskraft.

De projekt som finansierats i utlysningen förväntas bidra till:

- Ökad kunskap om hinder och möjligheter i syfte att bidra till standardisering som driver på den gröna omställningen inom ett av de två utpekade innovationsområdena.
- Utvecklat en plan som redogör för hur det är praktiskt möjligt att utveckla konkurrenskraftiga standarder i linje med utlysningens mål.
- Omvärldsbevakning som redovisar behov och förutsättningar för projektets resultat i en nationell, europeisk och internationell kontext.

Projektet skulle adressera problem eller frågeställningar som har ett industriellt intresse och som är relevant för fler än den sökande organisationen. Resultaten förväntas nyttiggöras genom att behovsägare (både offentliga och privata organisationer) får vägledning baserad på underbyggda fakta.

Inkomna ansökningar skickades för skriftlig bedömning till en bedömningsgrupp med externa expertbedömare. Varje ansökan bedömdes av minst fyra externa bedömare samt granskades av sakkunniga handläggare hos Vinnova. Den externa bedömningspanelen bestod både av experter inom vardera innovationsområde och bedömare med kompetens om standardiseringsförfarande. Efter den skriftliga bedömningen genomfördes ett bedömningsmöte där de externa bedömarena diskuterade ansökningarna. Totalt finansierades tre innovationsprojekt där ett adresserade

innovationsområdet *Fossilfritt stål* och två *Laddinfrastruktur för elektrifiering av transportsektorn*.

## Resultat

---

De projekt som finansierades var följande:

### **2022-00656 Utredning av standardiseringsbehov kopplat till stålindustrins klimatomställning**

#### **Syfte och mål**

Att bidra till att Sverige driver europeiskt och internationellt standardiseringsarbete, underlättar gröna innovationer för att skynda på omställningen och öka svensk näringslivs konkurrenskraft. Mål / leveranser: Kartläggning av standarder, koalitionsåtaganden, märkningssystem och mätmetoder, med relevans för stålindustrins hela värdecykel från vaggan till vaggan. Analyser dessa initiativ och hur de beskriver stål med mycket lågt klimatavtryck. Undersöka hur standardisering bör initieras och ta fram en handlingsplan. Kommunicera resultat till berörda intressenter.

#### **Förväntade effekter och resultat**

Företag inom den svenska stålindustrin, dess råvaruleverantörer och kunder samt berörda beslutsfattare och myndigheter, kommer ha fått en ökad förståelse för möjligheterna respektive eventuella nackdelar med standardisering som verktyg för att stärka marknadsmöjligheterna för stål med lågt klimatavtryck. Kunskap om andra relevanta initiativ för stålindustrins klimatomställning kommer även att ha ökat. Områden där befintliga standarder behöver vidareutvecklas och nya standarder behöver tas fram för stål med lågt klimatavtryck kommer att ha pekats ut.

#### **Planerat upplägg och genomförande**

AP1: Kartläggning och datainsamling. Kartläggning av relevanta initiativ och standarder för stål med lågt klimatavtryck - skrivbordsarbete. Intervjuer med relevanta aktörer. AP2. Identifiering av nyckelområden. Analys av insamlad information från AP1. Workshop med relevanta intressenter. Utkast till handlingsplan för standardisering som kan stödja stålindustrins klimatomställning. AP3. Rapportering. Presentation av resultat vid ett slutseminarium dit representanter från akademi, myndigheter, företag och branschorganisationer kommer att inbjudas. Slutrapport.

**Koordinator:** Jernkontoret

**Total budget:** 1 410 000 kronor

**Bidrag:** 1 000 000 kronor

**Projektid:** 15 april- 15 december år 2022

## **2022-00657 Standardisering av laddinfrastruktur för den maritima transportsektorn**

### **Syfte och mål**

Projektets mål är

- att genom analys av omvärld, behov, hinder och möjligheter skapa en kunskapsbas för hur standarder för maritim laddinfrastruktur kan utvecklas, vilket är viktigt för elektrifiering av maritima transporter och därigenom minskning av koldioxidutsläpp.
- att säkerställa ett underlag för Sveriges representanter i relevanta kommittéer och grupper där standarder sätts, samt
- att främja standarder för maritim laddinfrastruktur, vilket bidrar till ökad innovation och affärsmöjligheter för svenska teknikföretag.

### **Förväntade effekter och resultat**

Resultatspridning är centralt i projektet och kommer att ske både under projekttiden och efter att projektet har avslutats. Från start kommer projektet att ha en webbsida, som fungerar som landningsplats och kommunikationskanal, både internt för den ganska stora projektgruppen och för externa aktörer, som kommer i kontakt med projektet. En viktig del av resultatspridningen kommer att ske genom att projektparter är verksamma i de standardiseringskommittéer som arbetar med laddinfrastruktur för den marina sektorn.

### **Planerat upplägg och genomförande**

- AP 1 Projektledning och resultatspridning (april 2022-december 2022)  
Workshop, oktober 2022, projektgrupp med experter och övriga aktörer.
- AP 2 Omvärldsbevakning (maj 2022-september 2022)  
(Intern rapport, september 2022, underlag för AP 3, AP 4 samt för workshop i AP 1.)
- AP 3 Hinder och möjligheter (juni 2022 -oktober 2022)  
(Intern rapport, oktober 2022, underlag för AP 4 samt för workshop i AP 1.)
- AP 4 Behov och plan (augusti-december 2022)  
Slutrapport, december 2022, summerar slutsatser och rekommendationer, publiceras och görs allmänt tillgänglig via projektets hemsida.

**Koordinator:** Göteborgs universitet

**Total budget:** 1 250 000 kronor

**Bidrag:** 1 000 000 kronor

**Projektid:** 15 april- 15 december år 2022

## **2022-00658 Laddinfrastruktur och frekvensreglering - en fallstudie**

### **Syfte och mål**

Projektet genomför en fallstudie centrerad kring Axess logistics anläggning i Malmö hamn och projektets övergripande mål och syfte är att utreda hur standardisering kan användas för att påskynda och öka användandet av elbilar som resurs för flexibilitetstjänster till elnätet.

### **Förväntade effekter och resultat**

Med utgångspunkt i fallstudien förväntas projektet: Utreda hinder och möjligheter för att nyttja elbilars batterikapacitet för flexibilitetstjänster. Föreslå nästkommande steg för att utveckla konkurrenskraftiga standarder som främjar nyttjandet av elbilars batterier för flexibilitetstjänster. Resultera i en omvärldsanalys som redovisar behov och förutsättningar för användandet av elbilars batterier för flexibilitetstjänster i en nationell, europeisk och internationell kontext.

### **Planerat upplägg och genomförande**

Projektet utreder tekniska förutsättningar för att en parkering med elbilar ska kunna leverera flexibilitetstjänster. I arbetet ingår att utreda om och hur de standarder och protokoll som närmast kopplar till laddinfrastruktur möjliggör eller hindrar uppfyllandet av behoven från elnätet. Eventuella målkonflikter med kraven kopplade till flexibilitetstjänster kommer kartläggas. En utredning kring olika bilmärkens prognoser över elbilsförsäljning och framtida möjligheter att använda dessa elbilar som resurs för att leverera flexibilitetstjänster för elnätet utförs.

**Koordinator:** RISE Research Institutes of Sweden AB

**Total budget:** 999 384 kronor

**Bidrag:** 799 384 kronor

**Projektid:** 15 april- 15 december år 2022

Samtliga finansierade projekt har tilldelats ett särskilt villkor som kräver att projektet och dess resultat ska presenteras för Rådet för klimatfokuserad standardisering för ökad innovation och konkurrenskraft om så efterfrågas.

## Slutsats

---

Tidigt i uppstarten av detta regeringsuppdrag etablerades ett nära samarbete med Kommerskollegium för att tillsammans bidra till uppfyllande av våra respektive delar i uppdraget. Ett myndighetssamarbete som visat sig vara värdefull och har bidragit till ökad förståelse för varandras respektive uppdrag.

Rådet för Innovativ och Klimatfokuserad Standardisering arbete kom i gång senare än väntat varpå beaktandet av rådets arbete i utformningen av denna utlysning i viss mån påverkade tidsramarna. Tiden för rapportering av uppdraget styrde utlysningens korta ansökningsperiod som varade i 6 veckor. Detta i kombination med två specifikt utvalda och relativt smala innovationsområden kan förklara den begränsade projektportföljen. De finansierade projekten bedöms dock ha god potential att bidra till rådets kommande arbete samt bereda väg för att innovationer ska utvecklas, implementeras och exporteras med målet att skynda på omställningen och öka svensk näringslivs konkurrenskraft.



## Ekonomisk redovisning

---

I linje med uppdraget så återbetalades kvarvarande medel på 2 200 616 kronor den 31 mars 2022 till Kammarkollegiet enligt:

<b>Projekt</b>	<b>Beviljat kr 2022</b>
<b>Totals</b>	<b>2 799 384</b>
2022-00656- Utredning av standardiseringsbehov kopplat till stålindustrins klimatomställning	1 000 000
2022-00657 – Standardisering av laddinfrastruktur för den maritima transportsektorn	1 000 000
2022-00658 – Laddinfrastruktur och frekvensreglering -en fallstudie	799 384
<b>Rekvirerade medel</b>	<b>5 000 000</b>
<b>Att återbetala</b>	<b>2 200 616</b>