



Proj. nr
VERKET FÖR INNOVATIONSSYSTEM
Ank. 2017 -07- 03
D/Dnr 2017-03387-1

2017-06-15  
N2017/04195/FÖF

Näringsdepartementet

Verket för innovationssystem  
101 58 Stockholm

## Uppdrag att stärka svensk flygteknisk forskning och utveckling

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Verket för innovationssystem (Vinnova) att stärka svensk flygteknisk forskning och utveckling i huvudsak genom det strategiska innovationsområdet Innovair.

För ändamålet får Vinnova använda högst 25 000 000 kronor under 2017.

För åren 2018–2022 beräknas Vinnova använda:

högst 55 000 000 kronor under 2018,

högst 55 000 000 kronor under 2019,

högst 55 000 000 kronor under 2020,

högst 55 000 000 kronor under 2021, och

högst 55 000 000 kronor under 2022.

Utgifterna ska belasta det under utgiftsområde 24 Näringsliv uppförda anslaget 1:5 Näringsutveckling m.m., anslagsposten 1 Näringsutveckl - del till Kammarkollegiet.

Uppdragets huvudsakliga syfte är att ge bättre förutsättningar för en stark flygindustri i Sverige och att stärka flygteknikområdet genom ökad samverkan, forskning och informationsspridning.

Uppdraget omfattar att förstärka Vinnovas finansiering till det strategiska innovationsprogrammet för flyg (Innovair). Innovair samlar och stödjer olika aktörer från företag, universitet, högskolor, institut, intresseorganisationer och myndigheter verksamma inom flygteknikområdet. Beslutet utgör grunden för det fortsatta nationella flygtekniska forskningsprogrammet (NFFP) från 2017 och framåt.

Satsningen samfinansieras med industrin som bidrar med minst motsvarande andel.

Uppdraget ligger i linje med regeringens nyindustrialiseringsstrategi (dnr N2016/02958/FÖF) för att bidra till att stärka företagens förmåga till omställning och konkurrenskraft genom en innovativ och hållbar industriell produktion och med Sveriges exportstrategi. Det är regeringens uppfattning att en hållbar produktion och samhällsutveckling ska bidra till hållbarhetsmålen i Agenda 2030 och det jämställdhetsperspektiv som genomsyrar alla mål i agendan. Uppdraget syftar även till att stärka de fem samverkansprogram som startats av regeringen för att stärka Sveriges globala innovations- och konkurrenskraft samt en hållbar utveckling.

Uppdraget ska redovisas i Vinnovas årsredovisning och i utvärderingen av Innovair.

### **Skälen för regeringens beslut**

Det är viktigt att stärka svensk flygtekniskforskning och därmed Sveriges roll som betydelsefull flygnation. NFFP håller under 2017 på att avsluta sin sjätte etapp, NFFP 6 (2013–2016). NFFP ska som en del av den flygtekniska forskningen inom landet bidra till att stärka den svenska industrins konkurrensförmåga. Det ska även stärka Sveriges förmåga att aktivt delta i och dra nytta av internationellt forsknings- och teknologisamarbete. Syftet med det NFFP är att vidareutveckla forskningsresurserna inom landet vid industri, forskningsinstitut, universitet och högskolor samt att samordna utnyttjandet av dessa resurser.

Av regeringens flygstrategi framgår att förutsättningarna för flyget i Sverige ska förbättras. Den snabba samhälls- och omvärldsutvecklingen ger både möjligheter och utmaningar för flyget i framtiden. Samtidigt som det finns ett ökande behov av tillgänglighet, såväl nationellt som internationellt, behöver även flygets utmaningar adresseras. Det kommer t.ex. att krävas

ytterligare åtgärder för att minska flygets miljö- och klimatpåverkan.  
Flygstrategin framhåller även vikten av en forskningsstark och innovativ  
flygindustrination samt ökad export av svenska varor och tjänster.

På regeringens vägnar



Mikael Damberg



Richard Vesterberg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Utrikesdepartementet/FH  
Försvarsdepartementet/MFU  
Finansdepartementet/BA  
Utbildningsdepartementet/F och UH  
Miljö- och energidepartementet/E och KL  
Näringsdepartementet/IFK, KSR, FF, TS, MRT, AS och EUI  
Försvarets materielverk  
Försvarmakten  
Statens energimyndighet  
Totalförsvarets forskningsinstitut